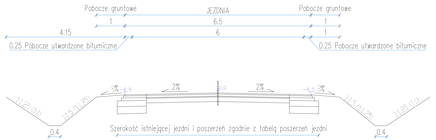
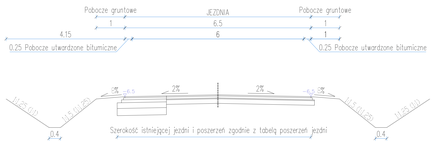
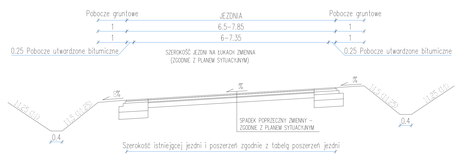
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ - poszerzenie obustronne



PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ - poszerzenie jednostronne

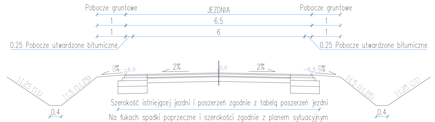


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU



PRZEKRÓJ NORMALNY

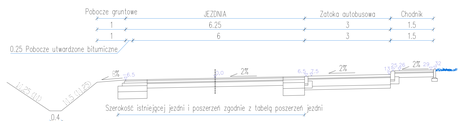
km 4+700,0 ÷ 4+870,8; km 5+443,4 ÷ 8+864,7;
km 11+062,0 ÷ 11+267,3; km 11+352,4 ÷ 11+381,0



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

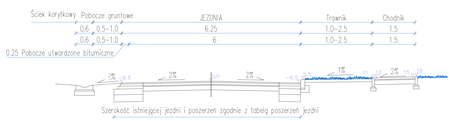
km 4+897,6 ÷ 4+955,4
ZATOKA AUTOBUSOWA



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

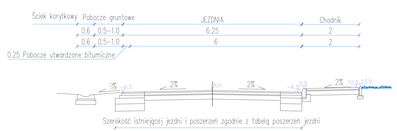
km 5+127,6 ÷ 5+176,6



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

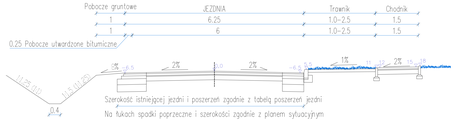
km 5+013,5 ÷ 5+127,6; km 5+301,9 ÷ 5+386,0; km 9+058,4 ÷ 9+165,2



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

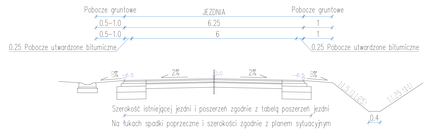
km 4+870,8 ÷ 4+897,6; km 5+176,6 ÷ 5+196,1



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

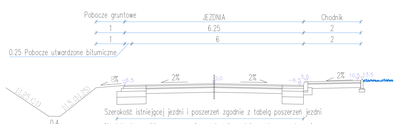
km 8+864,7 ÷ 8+912,0



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

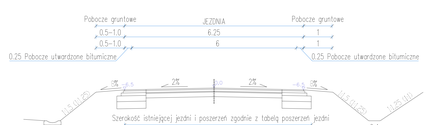
km 4+955,4 ÷ 5+013,5; km 5+218,7 ÷ 5+302,0;
km 5+386,0 ÷ 5+443,4; km 8+912,0 ÷ 9+058,4



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ NORMALNY

km 11+267,3 ÷ 11+352,4



Na łukach spadki poprzeczne i szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszek 80-180 Kowarowiec, ul. Przemiatka 36		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2504 C Jastkowo-Tupadły, od km 4+700,00 do km 11+381,00	
Tytuł opracowania	Przekroje normalne	
Projektant: inż. Stefan Skoczylas, upr. bud. GK/0019/93 specjalność konstrukcyjno-budowlana w zakresie projektowania bez ograniczeń	Skala	1:50
	Nr rysunku	4
Opracował: mgr inż. Jarosław Matuszek	Data	12.2008